

Trabajar desde casa...¿una opción?

El Día / José D. Olivares

HOUSTON TX.- A fin de dar a conocer a representantes de corporaciones y empresas, se realizó ayer la primera conferencia organizada por el Consejo del Área de Houston-Galveston, sobre las opciones y beneficios para empleados y empleadores, en relación a su transporte hacia

■ El Consejo del Área de Houston-Galveston busca alternativas para solucionar problemática de la contaminación y el congestionamiento vehicular

sus trabajos y apoyos tributarios, respectivamente.

En la misma, participaron como ponentes: Alan Clark, Director del Consejo; Stuart Anderson, de la Asociación de Transporte para viajeros frecuentes; David Flinkea, Gerente de Transporte e Infraestructura de la Sociedad de Empresas del Área de Houston; Elham Shirazi, Consejero especializado en teletrabajo y planeación de telecomunidad.

Anderson comentó acerca de las diferentes problemáticas que han enfrentado y solucionado las grandes áreas metropolitanas de los Estados Unidos y esas lecciones aplicarlas en Houston.

Shirazi, por su parte, explicó de las posibilidades del teletrabajo, de trabajar desde casa vía computadora y esto como una solución para despejar las autopistas de auto-móviles en forma cotidiana.

Así mismo estuvieron representantes de empresas tales como, Hospital Infantil de Texas, Enron, Baker Hughes, Apache Corporation, GeoQuest, Exxon, Total Elf FI-na, Anadarko, Williams Gas Pipeline,

AIM Management, Hyatt Regency Hotel y Schlumberger/Marathon.

Mientras que como oradores principales participaron: Leonard H.O. Spearman Jr., Director Regional de la Región 12 de la Comisión de Conservación de Recursos Naturales de Texas y Stephan Sylvan, Gerente de la Iniciativa Nacional para las opciones de viajeros cotidianos al trabajo. En entrevista por separado, David Flinkea, Gerente de Transporte e Infraestructura de la Sociedad de Empresas del Área de Houston, mencionó que "se ha estado trabajando en las recomendaciones a fin de impulsar y mejorar la movilidad de transporte en Houston, tales como la necesidad de que nuestra ciudad reciba fondos provenientes del Departamento del Transporte de Texas, así como un razonable nivel de apoyos federales, así como el compromiso por parte de las ciudades y condados que integran el área metropolitana de Houston de seguir trabajando en proyectos y programas de transporte."

Agregó, también que "deben buscarse aumentar los niveles de recaudación de

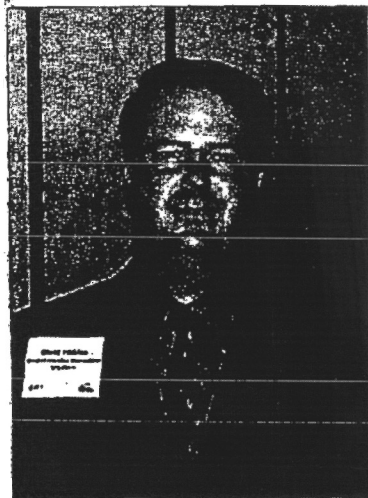


Foto: José D. Olivares

PARTICIPANTES DE LA primera conferencia del Consejo del Área de Houston-Galveston.

fondos económicos para el transporte, mejorar los procesos de manejo de accidentes viales con una tendencia a reducirlos, permitir que Transtar, el centro de manejo de tráfico ciudadano, pueda reaccionar con mayor rapidez a los accidentes en autopistas y solucionarlos en base a nueva tecnología, adoptar una mentalidad de 'prioridad de movilidad' a fin de reducir la congestión y fortalecer las sociedades re-

gionales de movilidad y liderazgo. Las metas de este programa incluyen cortar impuestos tanto para empresarios como empleados, beneficios ambientales al reducir el congestionamiento vial e incluso una seguridad energética al reducir el consumo de gasolina, además de cambios impositivos federales, que crean oportunidades e incentivos a empresarios y empleados.



DAVID FLINKEA, GERENTE de Transporte e Infraestructura de la Sociedad de Empresas del Área de Houston.