

Los accidentes viales son la causa principal de las muertes ocupacionales en los Estados Unidos

Entre 1992 y 2001, 13,337 trabajadores civiles murieron en accidentes viales, un promedio de 4 muertes por día. Los accidentes viales ocuparon el primer lugar con el 22% de las muertes en el trabajo, en comparación con el 13% de muertes causadas por homicidios y el 10% por caídas (*Censo de Lesiones Ocupacionales Mortales, Oficina de Estadísticas Laborales, BLS por sus siglas en inglés*).

En 2000, las pérdidas en los salarios y beneficios para las víctimas de choques (ocupacionales y no ocupacionales) ascendieron a \$61 mil millones. Los costos para los empleadores causados por las pérdidas o las ausencias de los empleados del trabajo ascendieron a \$4.6 mil millones más (*Administración Nacional para la Seguridad en el Tráfico de Carreteras, NHTSA, por sus siglas en inglés*). Para los empleadores y las víctimas, un choque relacionado con el lugar de trabajo puede tener consecuencias financieras, médicas y legales a largo plazo.

¿Quién está en riesgo? - Cualquier persona que conduzca un vehículo automotor como parte de su trabajo está en riesgo de verse envuelta en un accidente vial.

En 2001, casi 4.2 millones de trabajadores estadounidenses eran operadores de vehículos automotores, de los cuales el 73% eran camioneros. Los accidentes viales son en gran medida la causa principal de muerte de los trabajadores en la industria de transportes. Millones de trabajadores más que no son conductores profesionales a tiempo completo operan vehículos personales o de la empresa para realizar entregas, ventas y visitas de reparación, visitas a los clientes y muchas otras tareas. Los accidentes viales son también la causa principal de muerte de trabajadores en trabajos de oficina y a nivel de especialidades profesionales y la segunda causa principal de muerte de ejecutivos, personal de ventas y técnicos. (*Oficina de Estadísticas Laborales, Encuesta de la Población Actual, Censo de Lesiones Ocupacionales con Consecuencias Mortales*)



Foto suministrada por el programa FACE

Las acciones de otros motoristas pueden causar accidentes viales relacionados con el trabajo

Durante un transporte médico de rutina, una integrante del equipo médico de emergencias (ETM, por sus siglas en inglés) de 26 años de edad murió cuando la ambulancia en la que iba fue chocada de frente por una camioneta *pickup* que viajaba a más de 70 millas por hora en el carril opuesto de una carretera de dos vías. Debido a que se encontraba ayudando a un paciente, la ETM no estaba sujeta a ningún elemento de seguridad cuando ocurrió el siniestro. La ETM golpeó el tabique divisorio delantero y murió de lesiones en la cabeza y en el pecho de camino al hospital.

Informe FACE de NIOSH 2001-11

¿Qué pueden hacer los empleadores?

A diferencia de otros lugares de trabajo, las vías no son un entorno cerrado. La prevención de accidentes viales relacionados con el trabajo requiere estrategias que combinen los principios de seguridad del tránsito y sólidas prácticas administrativas de seguridad. Aunque los empleadores no pueden controlar las condiciones de las vías, sí pueden fomentar el comportamiento seguro de los conductores al proporcionar información sobre la seguridad a los trabajadores y al fijar y hacer cumplir las políticas de seguridad de los conductores. Los choques no son una parte inevitable de las actividades comerciales. Los empleadores pueden tomar pasos para proteger sus empresas y a sus empleados:

Políticas

- Darle a un miembro clave del equipo administrativo la responsabilidad y la autorización para fijar y hacer cumplir la política global de seguridad de los conductores.
- Hacer cumplir el uso obligatorio de los cinturones de seguridad.
- No exigir a los trabajadores que conduzcan a horas irregulares o mucho más allá de sus horas normales de trabajo.
- No exigir que los trabajadores realicen llamadas telefónicas de negocios en un celular mientras conducen.
- Establecer horarios de trabajo que permitan a los empleados obedecer los límites de velocidad y seguir las disposiciones correspondientes relacionadas con las horas de trabajos.

Administración de la flota automotriz

- Adoptar un programa estructurado de mantenimiento de vehículos.
- Proporcionar vehículos de la empresa que ofrezcan los niveles más altos de protección para sus ocupantes.

Programas de seguridad

- Enseñar a los trabajadores estrategias para reconocer y manejar la fatiga del conductor y las distracciones dentro del vehículo.
- Proporcionar adiestramiento a los trabajadores que manejan equipos o vehículos automotores especializados.
- Hacer énfasis a los trabajadores sobre la necesidad de seguir prácticas de manejo seguras en el trabajo o fuera del mismo.

Desempeño de los conductores

- Asegurar que los conductores asignados para conducir en el trabajo dispongan de una licencia de conducir válida y que sea apta para el tipo de vehículo a conducir.
- Verificar los historiales de conducción de los futuros empleados y realizar revisiones periódicas después de contratarlos.
- Mantener historiales completos y exactos sobre el rendimiento en las labores de conducción de los trabajadores.

Accidentes viales relacionados con el trabajo, 1992-2001

Tipos de vehículos ocupados por las víctimas:

- Semicamiones (28%)
- Automóviles (24%)
- Camionetas *pickup* (12%)

Características de los siniestros y los trabajadores:

- 49% eran choques entre vehículos.
- 53% sucedieron entre las 7 de la mañana y las 4 de la tarde.
- 38% sucedieron en autopistas designadas como interestatales o estatales.
- 89% de los trabajadores con lesiones mortales eran hombres.
- El riesgo de mortalidad se incrementó de los 55 años de edad en adelante.

Sectores industriales en los que se ocupaban las víctimas:

- Transporte (33%)
- Servicios (14%)
- Construcción (11%)

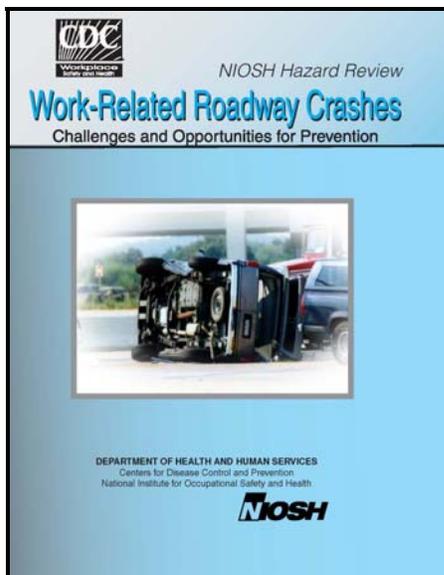
La conducción inapropiada y la falta de cumplimiento de las políticas de seguridad por parte de los empleadores pueden contribuir a los choques mortales relacionados con el trabajo

Un vendedor de 45 años de edad perdió la vida en un siniestro relacionado con un vehículo automotor mientras viajaba para asistir a una reunión de negocios con sus clientes. La víctima llevaba trabajando 6 años para la empresa y se le reembolsaba por las distancias recorridas en millas y otros costos asociados con el uso de su vehículo personal en actividades relacionadas con su trabajo. Mientras viajaba a más de 90 millas por hora en una autopista interestatal, perdió el control de su automóvil y fue arrojado cuando el vehículo se volcó dando dos vueltas y media en el aire. La víctima, que no estaba usando un cinturón de seguridad, murió en el lugar del accidente. En los 14 meses anteriores, esta persona había estado involucrada en otro siniestro con un vehículo automotor y había cometido otras tres infracciones por exceso de velocidad.

Informe 93WY006 de FACE

Información sobre la seguridad en las carreteras

Revisión de Riesgos de NIOSH: Accidentes viales relacionados con el trabajo



Publicación de DHHS (NIOSH) No. 2003-119

www.cdc.gov/niosh/docs/2003-119/pdfs/2003-119.pdf

La publicación *Work-related Roadway Crashes* (Accidentes viales relacionados con el lugar de trabajo) proporciona estadísticas detalladas sobre choques relacionados con el trabajo; revisa las disposiciones de seguridad que afectan el conducir como parte de las actividades laborales; provee información sobre temas especiales como cansancio del conductor, uso de celulares y la edad como factor de riesgo; y hace recomendaciones para la prevención de choques relacionados con el trabajo.

Para recibir copias de la Revisión de Riesgos de NIOSH y de esta Hoja informativa o más información, sírvase visitar la página de Internet de NIOSH en www.cdc.gov/niosh o comuníquese con nosotros por teléfono al:

1-800-35-NIOSH (1-800-356-4674)

Enlaces a sitios que ofrecen información sobre seguridad vial relacionada con el trabajo*

- NIOSH—Motor Vehicles: www.cdc.gov/niosh/injury/traumamv.html
- Federal Highway Administration: www.fhwa.dot.gov
- National Highway Traffic Safety Administration: www.nhtsa.dot.gov
- Federal Motor Carrier Safety Administration: www.fmcsa.dot.gov
- Federal Motor Carrier Safety Regulations: www.access.gpo.gov/nara/cfr/waisidx_02/49cfrv4_02.html#301/
- Federal Motor Vehicle Safety Standards: www.access.gpo.gov/nara/cfr/waisidx_02/49cfrv5_02.html#501
- Network of Employers for Traffic Safety: www.trafficsafety.org
- Insurance Institute for Highway Safety: www.hwysafety.org
- AAA Foundation for Traffic Safety: www.aaafoundation.org/home/

*La mención de algún producto o compañía no constituye respaldo alguno por parte de NIOSH. Además, la mención de las páginas de Internet no constituye endoso por parte de NIOSH de las organizaciones patrocinadoras o de sus programas o productos. De la misma manera, NIOSH no se responsabiliza del contenido de estas páginas de Internet.

